**АДМИНИСТРАЦИЯ СОЛТОНСКОГО РАЙОНА**

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27.08.2024 № 423

**с. Солтон**

О ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2021-2025 годах» за 2023 год.

Заслушав и обсудив информацию первого заместителя главы Администрации Солтонского района Д.А. Кабанова, об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2021-2025годах, п о с т а н о в л я ю:

1. Информацию первого заместителя главы Администрация района, Кабанова Д.А. об итогах реализации муниципальной программы « Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2021-2025 годах» принять к сведению.
2. Рекомендовать главам Солтонского, Макарьевского, Н-Ненинского, Сузопского сельсоветов для приведения пешеходных переходов к соответствию к новым национальным стандартам использовать средства дорожного фонда.
3. Использовать финансовые средства на обустройство пешеходных переходов из дорожного фонда
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации района (Д.А.Кабанов)

Глава Солтонского района Л.П. Харламова.

Информация

Об итогах реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе в 2021-2025годах»

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Алтайского края в частности.

Основными недостатками в обеспечении безопасности дорожного движения Солтонского района являются:

- неразвитость сети местных дорог;

- слабая развитость пешеходных переходов;

- необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками;

- недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения.

За 2023 год в Солтонском районе совершено 2 (АППГ-6) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 0 (АППГ-0) человек, получили травмы различной степени тяжести 2 (АППГ-7) человек. В том числе 0 (АППГ-0) детей получили ранения.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Солтонском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных показателей по сокращению аварийности.

На сегодняшний день для исполнения поручений Президента РФ № 45 и на основании приказа Минтранса РФ разработаны и утверждены Правила организации дорожного движения в Солтонском районе. На основании которых на территории района находятся: 13 пешеходных переходов из них 6 на балансе сельсоветов и 7 на балансе Алтайавтодора.

- Солтонский сельсовет - 3

- Алтайавтодор - 7

- Макарьевский сельсовет - 1

- Н-Ненинский сельсовет - 1

- Сузопский сельсовет (Новотроицк) -1

Из 6 переходов 4 находятся у общеобразовательных учреждений.

На сегодняшний день ни один из 4 пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, не соответствует новым национальным стандартам. Для устранения недостатков с сельсоветами необходимо разработать план-графики с конкретными мероприятиями и сроками исполнения. Согласно Стандартам пешеходные переходы у общеобразовательных учреждений дополнительно должны быть оборудованы светофорами типа Т-7, освещением и металлическими ограждениями перильного типа. Что требует больших денежных средств.

Традиционно из года в год район участвует в соревнованиях «Безопасное колесо», занимая при этом призовые места.

Во всех школах на уроках ОБЖ проводят обучение оказанию первой медицинской помощи, а также знанию ПДД. Во всех средних школах оборудованы укомплектованные литературой и наглядной агитацией детские площадки по обучению школьников правилам ПДД.

Весь автотранспорт задействованный для перевозки детей оборудован тахографами и ГЛОНАСС. Все водители имеют соответствующие категории и большой стаж работы.

Согласно дислокации продолжается замена старых и установка новых дорожных знаков.

Сведения о выполнении показателей (индикаторов) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение | | |
| план на 2023 год | факт на 2023 | выполне­ние, % |
| 1 | Снижение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей | % | 15 | В три раза | 100 |

Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе Алтайского края в 2021 – 2025 годах» проведена в соответствии с постановлением Администрации Солтонского района от 01.04.2014 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программы, подпрограммы** | **К 1(%)**  Степень достижения целей и решения задач МП | **К 2 (%)**  Соответствие запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниц. бюдж. МП | **К3(%)**  Оценка степени реализации мероприятий МП | **К 4(%)**  Комплексная оценка эффективности МП | **Примеч.** |
| 1. | «Повышение безопасности дорожного движения в Солтонском районе Алтайского края в 2021 – 2025 годах» | 100% | 18% | 72% | 63,3% | Средний уровень эффективности |

По итогам выполнения программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, т. к. комплексная оценка находится в интервале от 40 до 80% .

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной целевой программы.

Первый заместитель главы Администрации

Солтонского района Д.А.Кабанов