

**АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка  
– Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на  
км 20+100 в Солтонском районе»**

**Том 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**4574-ППТ**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

2024

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»



## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка –  
Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100  
в Солтонском районе»

### Том 1

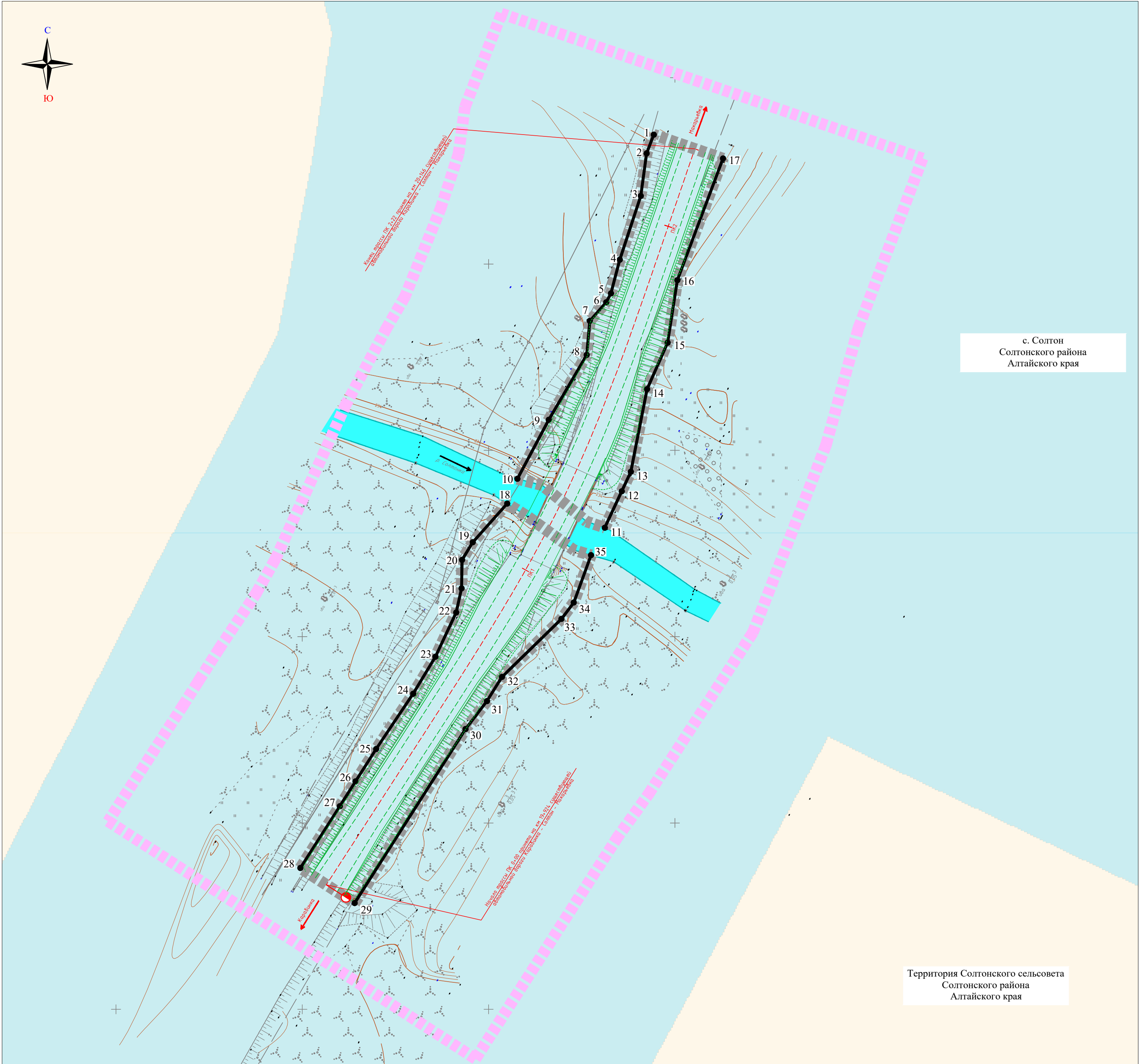
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

4574-ППТ

Генеральный директор		Р.В. Иванников
Главный инженер		С.С. Еремеев
Главный инженер проекта		В.Г. Бегаев

Изм. №	полл.	Подпись и дата	Взам. инв. №





- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- земли сельскохозяйственного назначения;

- земли населенных пунктов;

- полоса отвода существующей автомобильной дороги;

- топография местности ;

- проектные структурные линии ;

- красная линия (граница территории, предназначенной для размещения линейного объекта автомобильной дороги);

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;

22:44:140006

- номер кадастрового квартала;

ПК 1

- проектная ось автомобильной дороги

1

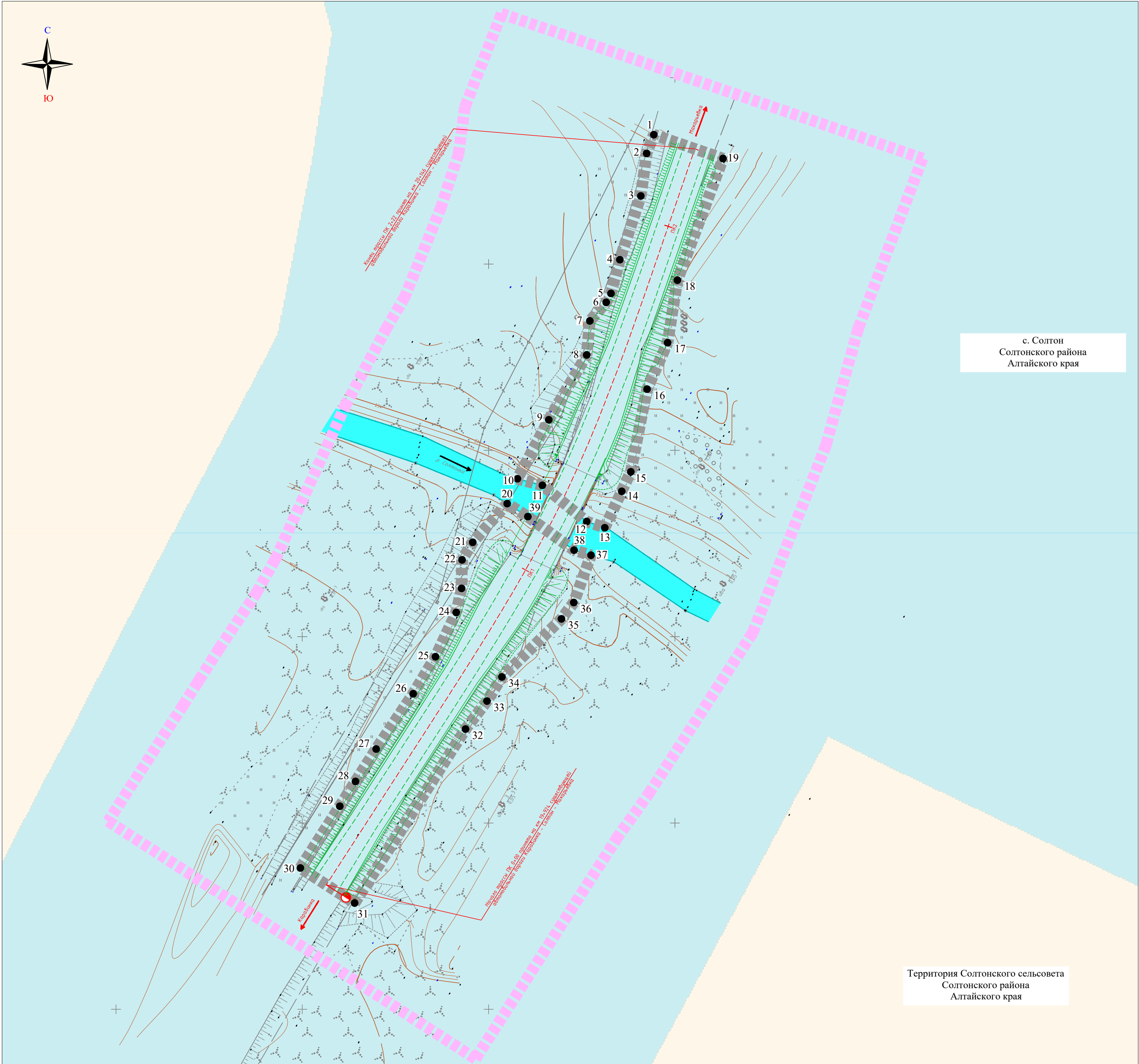
- характерные поворотные точки красной линии

ПРИМЕЧАНИЕ:  
1. Система высот Балтийская 1977 г.;  
2. Система координат - МСК-22;  
3. Горизонтالي проведены через 0,5м;  
4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;  
5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;  
6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;  
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

							4574 – ППТ 1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карбинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе	
Составил	Браун				11.24		
Проверил	Логинова				11.24		
ГИП	Бегоев				11.24	Проект планировки территории	Стадия П
							Лист 1
							Листов 1
						Чертеж красных линий М: 700	АО "Алтайиндорпроект"





Согласовано			
Имя, И. год.			
Подпись и дата			
Взам. инв. №			



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- земли сельскохозяйственного назначения;
  - земли населенных пунктов;
  - топография местности ;
  - проектные структурные линии ;
  - красная линия (граница территории, предназначенной для размещения линейного объекта автомобильной дороги);
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
  - номер кадастрового квартала; 22:44:140006
  - проектная ось автомобильной дороги ПК 1
  - номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе

ПРИМЕЧАНИЕ:  
1. Система высот Балтийская 1977 г.;  
2. Система координат - МСК-22;  
3. Горизонтالي проведены через 0,5м;  
4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;  
5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;  
6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;  
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

						4574 – ППТ 2			
						Реконструкция автомобильной дороги К–92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Составил	Браун				11.24		П	1	1
Проверил	Логинова				11.24	Проект планировки территории	П	1	1
ГИП	Бегоев				11.24				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:700	АО "Алтайиндорпроект"		



## Положение о размещении линейных объектов

**Наименование объекта:** «Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе»

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывается на основе:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановление Администрации Алтайского края №485 от 30.11.2015г. «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 537 от 29.12.2022 г. «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 года № 564;
- Правила землепользования и застройки части муниципального

Взам. инв. №	Подпись и дата									
		4574 - ППТ ПЗ								
Инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Браун				11.24		П	1	17
	Проверил	Логинава				11.24				
	ГИП	Бегаев				11.24				
								АО «Алтайиндорпроект»		

образования Солтонский сельсовета Солтонского района Алтайского края (Решение сельского Совета народных депутатов Солтонского района Алтайского края 28.06.2013№ 13);

- Схема территориального планирования Солтонского района Алтайского края (Утверждена Решением Солтонского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 26.12.2011 № 49)

- Решение Солтонского районного Совета народных депутатов Алтайского края № 36 от 25.11.2024 «О внесении изменений в схему территориального планирования муниципального образования Солтонский район Алтайского края»

- Сведения единого государственного реестра недвижимости: кадастровые планы территории 22:44:000000, 22:44:140006, 22:44:140003, 22:44:140001, 22:44:140002.

- Сведения единого государственного реестра недвижимости: выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости: 22:44:000000:502 № КУВИ-001/2024-241536034 от 30.092024

**2. Разработчик и Заказчик проектной документации.**

Проектная документация на реконструкцию автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе, разработана АО «Алтайиндорпроект» на основании государственного контракта №08172000003240132400001 от 27.09.2024г., заключенного между АО «Алтайиндорпроект» и заказчиком КГКУ «Алтайавтодор», в соответствии с заданием на разработку, утвержденным заместителем начальника КГКУ «Алтайавтодор» Е.В. Строгановым.

Проектная документация разработана АО «Алтайиндорпроект». Юридический адрес проектной организации: г. Барнаул, ул. Фурманова, 12.

Основные проектные решения, принятые в проектной документации, согласованы с заказчиком.

**3. Основание для проектирования**

При разработке проектных решений были использованы:

- задание на разработку проектной документации: «Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе»;
- материалы инженерно-геодезических изысканий.

**4. Местоположение зоны планируемого размещения линейного объекта**

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе» расположен на территории МО Солтонский сельсовет Солтонского района Алтайского края.

## 5. Сведения о категории и классе линейного объекта

В соответствии с заданием, проектируемый участок автомобильной дороги – местная улица (СП 42.13330.2016). Техническая категория дороги установлена с учетом социально-экономического значения дороги, расчетной интенсивности движения и в соответствии с «Методическими рекомендациями по проектированию геометрических элементов автомобильных дорог общего пользования», утвержденных 1.08.2003 года распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации.

## 6. Пересечения и примыкания

Проектной документацией не предусмотрено устройство пересечений и примыканий.

### Пандусы

Всего проектной документацией разработано 5 пандусов, их местоположение и характеристики представлены в таблице:

№ п/п	Участок			Направление		Размер пандуса, (ширина x длина), м
	Проектный км	От ПК+	До ПК+	влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7
1	1	1+64	1+68	-	к дому №27а	4×5
2	1	1+84	1+88	ворота	-	4×2,5
3	1	1+88,8	1+92,8	-	ворота	4,0×2,5
4	1	2+04,9	2+08,4	-	ворота	3,5×2,5
5	1	2+14,7	2+18,7	-	ворота гаража	4,0×2,5

Откос в месте устройства пандуса уполаживается минимум 1:6.

Дорожная одежда на пандусе устраивается после тротуара из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 толщиной  $\leq 0,20$ м.

## 7. Сведения о проектной мощности

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 расположен в Солтонском районе. Автомобильная дорога на заданном участке проходит в границах населенного пункта.

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



В административном отношении объект реконструкции расположен на землях Солтонского сельсовета.

#### Социально-экономическое положение

Солтонский район является сельскохозяйственным и животноводческим, в котором перечень компаний Солтона насчитывает более 6 фирм и предприятий, занимающихся развитием племенного животноводства, а также развитием элитного семеноводства.

Сельскохозяйственной деятельностью в районе занимаются 10 сельхозпредприятий и 27 крестьянских (фермерских) хозяйств, 3235 личных подсобных хозяйств. Общая площадь сельскохозяйственных угодий в границах муниципального образования – 121427 га, из них пашни – 42656 га.

Солтонский район обладает всеми необходимыми условиями для развития сельского туризма. На территории района перспективно развитие лечебной рекреации, оздоровительного, охотничье-рыболовного, научно-познавательного, экологического и других видов туризма. На территории Солтонского района расположены заказники «Ненинский» и «Сары-Чумышский», памятник природы «Скала», создан национальный парк «Салаир».

Структура промышленного производства состоит из следующих видов деятельности: добыча полезных ископаемых; производство, передача и распределение электроэнергии, газа и воды; обрабатывающее производство. Основная номенклатура выпускаемой промышленной продукции: бурый уголь, крупа гречневая, хлеб и хлебобулочные изделия, сыры, пиломатериалы.

В селе Сузоп расположено единственное угледобывающее предприятие Алтайского края — ООО «Мунайский разрез», который обеспечивает топливом несколько районов Бийской зоны и Республики Алтай. Осуществляются поставки угольной продукции на внутренний рынок.

#### Основные транспортные связи, объемы грузовых перевозок и интенсивность движения

По материалам анализа современного уровня развития экономики края и региона в целом, вышеизложенного прогноза их развития, а также ранее разработанных Схемы и Программы развития сети автомобильных дорог Алтайского края уточнены и скорректированы транспортные связи, осуществляемые по проектируемому участку дороги, и объемы перевозок по ним.

При этом, объемы перевозок по дороге на перспективу определены из условия развития экономики с годовым темпом роста 1%.

Расчетные объемы перевозок грузов по проектируемому участку дороги, положенные в основу определения интенсивности, составили:

2024 г	- 238,0 тыс. тонн
2025 г	- 238,1 тыс. тонн
2045 г	- 350,3 тыс. тонн
2049 г	- 389,2 тыс. тонн

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Расчетные интенсивности грузового движения, принятые в проекте, определены по следующей формуле:

$$N = \frac{Q \times K_H \times K_C}{D \times q \times \gamma \times \beta}$$

где:

$N$  - среднегодовая суточная интенсивность грузовых автомобилей, авт/сут;

$Q$  - среднегодовой объем перевозок грузов или грузонапряженность участка дороги на расчетный год в пересчете на 1 км, тыс.тонн;

$K_H$  - коэффициент учета автомобилей, осуществляющих повторные и дальние транзитные перевозки;

$K_C$  - коэффициент учета в составе движения специальных транспортных средств;

$D$  - число дней работы дороги в течение года;

$q$  - средняя грузоподъемность автомобилей, т;

$\gamma$  - коэффициент использования грузоподъемности;

$\beta$  - коэффициент использования пробега.

Показатели по составу парка и его использованию приняты с учетом структуры грузоперевозок, а также прогнозов о перспективном парке. В целом на участке дороги показатели эти такие:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
1	2	3	4	5
1. Средняя грузоподъемность автомобилей, q, т	6,8	6,9	7,1	7,2
2. Коэффициент использования грузоподъемности, y	0,88	0,88	0,9	0,91
3. Коэффициент использования пробега, b	0,64	0,65	0,67	0,68
4. Количество дней работы дороги, D	365	365	365	365
5. Коэффициент учета специального автомобильного транспорта, Kc	1,15	1,15	1,15	1,15
6. Делитель	1400	1440	1560	1630

На основании выше определенных объемов перевозок и принятого состава парка рассчитана среднегодовая суточная интенсивность грузового движения.

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
1	2	3	4	5
1. Легковые автомобили в общем потоке движения, %	44	45	45	45
2. Автобусы, %	2	2	2	2

Грузовое движение преобладает.

### Интенсивность движения Перспективная интенсивность движения

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги К-92 Карабинка – Солтон – Макарьевка с мостом через р. Солтонка на км 20+100 находится в Солтонском районе.

В условиях современной экономики, одним из основных методов определения интенсивности движения на автомобильных дорогах является выявление величины фактического транспортного потока движения путем автоматизированного учета интенсивности и состава движения. По данным контрольного учета фактическая среднегодовая суточная интенсивность движения за 2023 год составила 357 авт./сут.

Тип транспортного средства	Доля трансп. средств в общем потоке, %	Среднегодовая суточная интенсивность за 2023 г., авт./сут.	Коэффициент приведения (таблица К.5 ГОСТ 32965-2014)	Интенсивность на 2023 год приведенных ед./сут.	Максимальная интенсивность за 2023 год суточная, авт./сут
Легковые, небольшие грузовики (фургоны)	44,5	159	1,0	159	201
Грузовые	53,5	191	перем.	412	241
Автобусы	2	7	3,0	21	9
Итого:	100	357	-	592	451

Состав транспортного потока и прогнозируемый темп роста интенсивности движения по проектируемому участку дороги с 2024 по 2049 годы приведены в таблице:

Тип транспортного средства	Коэффициент приведения (таблица К.5 ГОСТ 32965-2014)	Среднегодовая суточная интенсивность движения,							
		на 2024 год	на 2025 год	на 2045 год	на 2049 год	на 2024 год	на 2025 год	на 2045 год	на 2049 год
		Перспективная интенсивность, авт./сут				Перспективная интенсивность приведенных ед. в сутки			
Легковые, небольшие грузовики (фургоны)	1,0	159	166	220	233	159	166	220	233
Грузовые	перем.	196	195	258	274	423	418	558	593
Автобусы	3,0	7	7	10	10	21	21	30	30
Итого:	-	362	368	488	517	603	605	808	856

Приведенная интенсивность движения к легковому автомобилю, рассчитана с использованием коэффициентов приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю по ГОСТ 32965-2014 таб.5.

Прогнозный среднегодовой темп роста интенсивности движения автомобильного транспорта по проектируемому участку за весь расчетный период с 2024 по 2049 годы составит 1% или коэффициент ежегодного прироста интенсивности – 1,01.

Подробно, в развернутом виде, по типам автомобилей, по грузоподъемности и интенсивности движения приведены в «Сводной ведомости грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения».

При разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги К-92 Карабинка – Солтон – Макарьевка с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят - 2049. Согласно СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 71404-2024 для автомобильной дороги категории – местная улица с облегченным типом покрытия в III-й дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 24 года от года ввода в эксплуатацию, то есть:

$$T = 2025\text{г.} + 24 = 2049 \text{ год}$$

Состав парка автомобилей по типам в % на расчетный год для дорожной одежды предлагается принять таким:

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Среднегодовая суточная интенсивность движения	
		%	авт /сут
1	2	3	4
B	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него, %	45	233
C	Грузовые автомобили:	53	274
D	Автобусы	2	10
	<b>Всего автомобилей:</b>	<b>100</b>	<b>517</b>

**8. Трасса дороги и продольный профиль дороги**

Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в селе Солтон Солтонского района Алтайского края. Автомобильная дорога с мостом через реку Солтонка находится на ул. Бийская.

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 19+924 автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон - Макарьевка». Конец трассы ПК 2+22 соответствует км 20+146 этой дороги.

Общее направление проектируемой дороги – северо-восточное.  
Протяженность проектируемого участка включая мост 0,222 км.

- протяженность	- 222 м
- количество углов поворота	- 1 шт
- минимальный радиус	- 300 м
- длина кривых	- 142,79 м
- длина прямых	- 79,21 м
- видимость встречного автомобиля	- обеспечена.

В начале трассы на ПК 0+00 – ПК 0+20 выполнено сопряжение в плане проектируемой трассы. На участке сопряжения ширина проезжей части изменяется с 6,94м до 6м, ширина пешеходной части тротуара слева с 1,15м до 1,5м, справа с 1,98м до 1,5м, в конце трассы проектные параметры совпадают с существующими.

Принятые нормы плана трассы приняты с учетом требований СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Категория проектируемой автомобильной дороги назначена с учетом требований СП 42.13330.2016 и согласно заданию – местная улица.

Опорная геодезическая сеть закреплялась на местности пунктами долговременного закрепления (грунтовые репера по типу 162), данный метод закрепления обеспечивает сохранность центра (при условии отсутствия умышленных разрушающих воздействий) согласно п. 3.3 СП 47.13330.2016. Центры вышеуказанных пунктов имеют три засечки на местные предметы (опоры ЛЭП, деревья, мет. уголок с табличкой) с указанием названия пункта, места засечки и расстояния масляной краской на них.

Съёмочная планово-высотная геодезическая сеть построена в развитие опорной сети методом проложения теодолитного хода без примычных углов, длина хода не превышает 1,2 км (СП 317.1325800.2017 таблица 5.4). Заложен 1 пункт съёмочной геодезической сети. Съёмочная геодезическая сеть закреплялась на местности геодезическим пунктом временного закрепления (потайные точки – металлические штыри длиной 20 см) данный метод закрепления обеспечивает сохранность центра (при условии отсутствия умышленных разрушающих воздействий) согласно п. 3.4 СП 47.13330.2016. Центр вышеуказанного пункта имеет не менее двух засечек на местные предметы (опоры ЛЭП) с указанием названия пункта, места засечки и расстояния масляной краской на них.

Высотное обоснование выполнено разомкнутым ходом геометрического нивелирования через съёмочную станцию, опирающемся на пункты опорной геодезической сети. В качестве высотных реперов приняты грунтовые репера Рп1, Рп2. Расстояние не превышает 8 км.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 42.13330.2016 с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности и из условия увязки с прилегающей застройкой.

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Радиусы вертикальных кривых приняты по табл. 11.4 СП 42.13330.2016.

*Основные показатели продольного профиля автомобильной дороги:*

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
  - выпуклой - 659 м
  - вогнутой - 331 м
- максимальный продольный уклон - 38 ‰
- длина кривых в продольном профиле - 182,3 м
- длина прямых в продольном профиле - 39,7 м
- средняя рабочая высота насыпи - 0,10 м
- средняя интерполированная рабочая высота насыпи - 2,33 м.

Проектная линия начала и конца трассы выполнена в увязке с существующей дорогой.

Уширение на подходах к мосту выполняется на участках: ПК 0+67,35 – ПК0+87,35 (20м) и ПК 1+65,55 – ПК 1+45,55 (20м), где ширина проезжей части изменяется от 6,14м (6,13м – после моста) (слева 3,14м (3,13м) (отгон уширения на переходной кривой), справа 3,0м) до 8,3м (слева 4,3м (0,3м уширение на кривой малого радиуса 300м), справа 4,0м), а ширина пешеходной части тротуара от 1,5м до 1,85м далее перед мостом с ПК 0+87,35 – ПК 0+97,35 (10м), и после моста с ПК 1+35,55 – ПК 1+45,55 (10м) – ширина проезжей части 8,3м, ширина пешеходной части тротуара 1,85м.

## **9. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории**

Водоотвод вдоль трассы обеспечивается естественным уклоном местности.

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается за счет уклона проезжей части и тротуара.

Для водоотвода в поперечном отношении - на проектируемом участке устраивается мост.

Продольный водоотвод осуществляется вдоль бортового камня тротуара в поперечный металлический лоток к месту сброса. Сброс воды далее осуществляется поперечным металлическим лотком на откосе насыпи в испарительный бассейн (гаситель воды). Устройство испарительных бассейнов предусмотрено на ПК 0+96,60 слева и справа (размером 1,0×1,0м по дну глубиной от 0,35 до 0,60м)

Дно и откосы испарительного бассейна застилаются геомембраной толщиной 1,0мм по слою песчаной подготовки толщиной 0,1м и укрепляются щебнем фр. 63-90мм. По краям испарительных бассейнов проектом предусмотрены валики из грунта шириной 1,2 м толщиной 0,30 м. Геомембрана заводится под валик из грунта на 0,5 м.

Водоотводные устройства запроектированы применительно Т.П.Р. 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети союза ССР».

## **10. Обеспечение пожарной безопасности**

### *Система обеспечения пожарной безопасности*

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Система обеспечения пожарной безопасности объекта – это совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно- технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

В соответствии с требованиями ст.5 Федерального закона Российской Федерации № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования» система обеспечения пожарной

безопасности объекта включает в себя:

- система предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий

Территорию Солтонского района в противопожарном отношении прикрывают 24 пожарно-спасательная часть 4 пожарно-спасательного отряда Федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Алтайскому краю.

На территории района так же расположены:

- Пожарная часть ГПС № 166;
- Пожарная часть ГПС № 62.

### **10.1 Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте**

В отношении каждого объекта руководителем органа государственной власти, органа местного самоуправления, организации независимо от того, кто является учредителем (далее руководитель организации) или иным должностным лицом, уполномоченным руководителем организации, утверждается инструкция о мерах пожарной безопасности в соответствии с требованиями, установленными разделом XVIII Правил противопожарного режима в РФ (ППР-2020), утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479 с учетом специфики взрывопожарных и пожароопасных помещений в указанных зданиях, сооружениях;

Порядок организации производства производят с учетом требований ППР-2020 в РФ утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479;

Руководитель организации вправе назначить лиц, которые по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ являются ответственными за обеспечение пожарной безопасности на объекте защиты.

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несет руководитель подрядной строительной организации (назначенное лицо).

Руководитель подрядной организации обязан:

1. обеспечить контроль за выполнением на объекте противопожарных мероприятий в соответствии с Правилами противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479;
2. установить на объекте проведения огневых и других пожароопасных работ порядок уборки, вывоза и утилизации сгораемых строительных отходов;

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

3. ознакомить работающих на стройке с пожарной опасностью каждого вида строительно-монтажных работ, а также применяемых веществ, материалов, конструкций и оборудования;

4. обеспечить объект пожарным оборудованием, средствами связи, знаками пожарной безопасности, а также первичными средствами пожаротушения согласно разделом XVIII Правил противопожарного режима в РФ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479, установить контроль за исправным содержанием средств пожаротушения;

5. назначить приказом лиц, ответственных за противопожарное состояние;

6. разработать инструкции о мерах пожарной безопасности для работающих.

К работе с горючими веществами и материалами (битумы, мастики, рулонные материалы и т.п.) допускаются лица, прошедшие обучение по программам противопожарного инструктажа или программам дополнительного профессионального образования. Порядок и сроки обучения лиц мерам пожарной безопасности определяются руководителем организации с учетом требования нормативных правовых актов Российской Федерации

Строительная площадка оборудована пожарным щитом типа ЩП-А класс А согласно приложения №6 к Правилам противопожарного режима в Российской Федерации в комплектации:

1. огнетушитель ОП 10А – 1шт;

2. огнетушитель ОВП – 2шт;

3. лом – 1 шт;

4. багор – 1шт;

5. ведро – 2шт;

6. лопата штыковая – 1шт;

7. лопата совковая – 1шт.

## **10.2 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта**

На основании требований части 7 статьи 17 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектной документацией предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- создание добровольных формирований по предупреждению и ликвидации аварий;

- организацию обучения работников правилам пожарной безопасности на производстве;

- разработку и реализацию инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;

- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;

						4574 - ППТ ПЗ	Лист 11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- разработку мероприятий по действиям рабочих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей

В каждой организации в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» распорядительным документом должен быть установлен соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим.

В отношении каждого объекта руководителем организации утверждается инструкция о мерах пожарной безопасности. Инструкция о мерах пожарной безопасности разрабатывается на основе раздела XVIII Постановления Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479, нормативных документов по пожарной безопасности, исходя из специфики пожарной опасности технологических процессов, технологического и производственного оборудования.

В Инструкции о мерах пожарной безопасности необходимо отражать следующие вопросы:

- порядок содержания территории;
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности технологических процессов при эксплуатации оборудования и производстве пожароопасных работ;
- обязанности и действия работников при пожаре в том числе при вызове пожарной охраны, аварийной остановке технологических процессов;

В инструкции о мерах пожарной безопасности указываются лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности, в том числе за:

- сообщение о возникновении пожара в пожарную охрану и оповещение (информирование) руководства и дежурных служб объекта;
- организацию спасения людей с использованием для этого имеющихся сил и средства;
- обеспечение соблюдения требований безопасности работникам, принимающими участие в тушение пожара;
- по прибытию пожарного подразделения информирование руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений и сообщение других сведений, необходимых для успешной ликвидации пожара;

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности.

Обучение ли мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума.

Руководитель организации назначает лицо, ответственное за пожарную безопасность, которое обеспечивает соблюдение требований пожарной безопасности на объекте.

### ***Обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимости сил и средства***

В виду отсутствия в объеме разрабатываемой проектной документации (в составе линейного объекта) условий, определенных ст. 76 Федерального закона от

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

22 июля 2008 г. №123-ФЗ, необходимость создания пожарной охраны объекта отсутствует.

### **11. Сохранение архитектурных памятников, попадающих непосредственно в зону реконструкции автомобильной дороги**

Согласно заключения о наличии объектов культурного наследия на земельном участке в зоне реконструкции автомобильной дороги «Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (в том числе археологического) наследия – письмо Алтайохранкультура исх. № 47/П/1494 от 17.10.2024 г.

Принимая во внимание опыт проведения дорожных работ, при их проведении возможно обнаружение памятников археологии (древних захоронений и других предметов), не выявленных в ходе археологического обследования.

В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ обязан проинформировать управление Алтайского края по культуре и архивному делу об обнаруженном объекте.

Объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения. Признаками выявления таких объектов являются обнаружения древних захоронений или предметов.

Законодательством Российской Федерации предусмотрена уголовная, административная и иная юридическая ответственность за нарушение Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Согласно статье 61 указанного Федерального закона лица, причинившие вред объекту археологического наследия, обязаны возместить стоимость мероприятий, необходимых для его сохранения, в том числе спасательных археологических полевых работ.

Административная ответственность предусмотрена за следующие правонарушения:

- нарушение требований сохранения, использования и государственной охраны в отношении выявленных объектов культурного наследия или на их территориях (статья 7.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- организация или проведение земляных, строительных или иных работ без разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия (статья 7.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);



- уничтожение или повреждение выявленных объектов культурного наследия (статья 7.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях);

- неисполнение обязанности по приостановлению работ в случае обнаружения объекта обладающего признаками объекта культурного наследия (статья 7.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Статьями 243 и 243.1. Уголовного кодекса Российской Федерации установлено наказание за уничтожение или повреждение выявленных объектов археологического наследия, в том числе за нарушение требований сохранения или использования выявленных объектов культурного наследия, повлекшее по неосторожности их уничтожение или повреждение в крупном размере.

## **12. Восстановление почвенно-растительного покрова**

После завершения реконструкции объекта, проектной документацией предусмотрено восстановление почвенно-растительного покрова земель в границах постоянного отвода, и земель, занимаемых во временное (срочное) пользование под временную объездную дорогу, строительную площадку. Почвенно-растительный грунт транспортируется со строительной площадки, разравнивается по ранее спланированной площади и засеивается травой. Для восстановления почвенно-растительного слоя самой строительной площадки: почвенно-растительный грунт перемещается бульдозером на 20м из кавальера и разравнивается по спланированной площади, затем производится засев семенами многолетних трав (костер). Засев многолетних трав (костер) из расчета 35кг на 1га.

## **13. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

Согласно ГОСТ 22.0.05-97. «Безопасность в чрезвычайных ситуациях.

Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения» под техногенной чрезвычайной ситуацией понимают состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера на территории Солтонского района являются: пожаровзрывоопасные объекты, электроэнергетические системы, коммунальные системы жизнеобеспечения, гидротехнические сооружения, транспорт и транспортные коммуникации.

Среди опасных природных явлений на территории Солтонского района возможно возникновение ураганных ветров, крупного града, снежных заносов, сильных морозов, подтоплений и затоплений паводковыми водами, землетрясений, лесных и природных пожаров.

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Согласно схеме территориального планирования Солтонского района Алтайского края в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют территории подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций.

#### **14. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Защите и охране на территории Солтонского района подлежат атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир.

Для улучшения состояния поверхностных вод, почв, атмосферного воздуха рекомендуется проведение ряда специальных мероприятий.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха При размещении, проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию новых и реконструируемых объектов, при техническом перевооружении действующих объектов граждане, индивидуальные предприниматели, юридические лица обязаны осуществлять меры по максимально возможному снижению выброса загрязняющих веществ с использованием малоотходной и безотходной технологии, комплексного использования природных ресурсов, а также мероприятия по улавливанию и обезвреживанию вредных выбросов.

*Необходимы мероприятия по:*

- обеспечению выполнения нормируемых санитарно-защитных зон при размещении производств;
- сокращению размеров СЗЗ при должном обосновании;
- рациональному размещению жилых зон с учетом розы ветров, микроклиматических особенностей территории;
- благоустройству дорог в населенных пунктах, обеспечению им твердого покрытия;
- переводу автомобильного транспорта на топливо с улучшенными экологическими характеристиками;
- организации озеленения санитарно-защитных зон.

*Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:*

Подземные и поверхностные воды представляют собой взаимосвязанный природный комплекс. Загрязнение подземных вод начинается с загрязнения поверхностных вод.

*Для охраны вод необходимы мероприятия по:*

- внедрению рациональных технологий и мероприятий по предотвращению загрязнения водной среды на всех объектах промышленного и сельскохозяйственного производства;
- внедрению ресурсосберегающих технологий, обеспечивающих сокращение отходов производства и потребления и уменьшение площадей, занимаемых под объекты размещения отходов;
- соблюдению режима использования водоохраных зон и прибрежно-защитных полос;
- полной реконструкции системы водоснабжения и канализационных очистных сооружений.

Размеры и режим использования территории водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов устанавливаются в соответствии со статьей 65 Водного кодекса.

*Мероприятия по охране почв:*

*В целях сохранения почв от загрязнения намечается проведение следующих мероприятий:*

- проведение рекультивации территории объекта захоронения биологических отходов;
- засыпка загрязнённых земельных участков инертными материалами (песок, гравий);
- организация регулярной очистки территории населенных пунктов от жидких и твердых отходов;
- очистка всех сбросов, осуществляемых производственными предприятиями и котельными;
- высадка зелёных насаждений;
- сохранение верхнего питательного слоя почвы и рекультивация земель, нарушенных при строительных работах и прокладке инженерных сетей;
- учет и статистическое наблюдение за нарушенными землями.

*Мероприятия по охране почв земель сельскохозяйственного назначения предусматривают:*

- применение щадящей агротехнической обработки почв на сельскохозяйственных угодьях;
- внесение в почву органических и минеральных удобрений в научно - обоснованном объеме;
- соблюдение пастбищеоборота, что способствует регулированию нагрузки на естественные кормовые угодья.

*Мероприятия по охране лесов:*

Общие положения и основные требования по охране и защите лесов установлены Лесным кодексом РФ.

Леса подлежат охране от пожаров, от загрязнения (в том числе радиоактивными веществами) и от иного негативного воздействия, а также защите от вредных организмов.

Охрана и защита лесов осуществляются органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий, определенных в соответствии со статьями 81-84 Лесного кодекса РФ, другими федеральными законами.

Меры пожарной безопасности в лесах осуществляются в соответствии с лесным планом субъекта Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом лесничества, проектом освоения лесов.

Со дня схода снежного покрова до установления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снежного покрова в лесах запрещается:

- использовать открытый огонь (костры, паяльные лампы, примусы, мангалы, жаровни) в хвойных молодняках, на гарях, на участках поврежденного леса, торфяниках, в местах рубок (на лесосеках), не очищенных от порубочных остатков (остатки древесины, образующиеся на лесосеке при валке и трелевке деревьев, а

						4574 - ППТ ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

также при очистке стволов от сучьев, включающие вершинные части срубленных деревьев, откомлевки, сучья, хворост) и заготовленной древесины, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев.

В других местах использование открытого огня допускается на площадках, отделенных противопожарной минерализованной (то есть очищенной до минерального слоя почвы) полосой шириной не менее 0,5 метра. Открытый огонь (костер, мангал, жаровня) после завершения сжигания порубочных остатков или его использования с иной целью тщательно засыпается землей или заливается водой до полного прекращения тления;

- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);

- применять при охоте пыжи из горючих (способных самовозгораться, а также возгораться при воздействии источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления) или тлеющих материалов;

- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю, вату и другие горючие вещества) в не предусмотренных специально для этого местах;

- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим;

- выполнять работы с открытым огнем на торфяниках.

Со дня схода снежного покрова до установления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снежного покрова органы государственной власти, органы местного самоуправления, учреждения, организации, иные юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, крестьянские (фермерские) хозяйства, общественные объединения, индивидуальные предприниматели, должностные лица, граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, владеющие, пользующиеся и (или) распоряжающиеся территорией, прилегающей к лесу (покрытые лесной растительностью земли), обеспечивают их очистку от сухой травянистой растительности, пожнивных остатков, валежника, порубочных остатков, отходов производства и потребления и других горючих материалов на полосе шириной не менее 10 метров от границ территории и (или) леса либо отделяют противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра или иным противопожарным барьером.

Запрещается выжигание хвороста, лесной подстилки, сухой травы и других горючих материалов (веществ и материалов, способных самовозгораться, а также возгораться при воздействии источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления) на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, защитным и лесным насаждениям и не отделенных противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 0,5 метра.

# Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий



**«Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе»**

Система координат: МСК-22

Устанавливаемая красная линия проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе»

№	X	Y
1	543784,71	3368094,31
2	543779,68	3368092,40
3	543768,27	3368090,84
4	543751,17	3368085,20
5	543742,11	3368082,82
6	543739,72	3368081,54
7	543734,73	3368077,15
8	543725,61	3368076,30
9	543708,20	3368066,13
10	543692,36	3368057,71
11	543679,24	3368081,16
12	543689,01	3368085,71
13	543694,23	3368088,15
14	543716,41	3368092,51
15	543728,89	3368098,03
16	543745,66	3368100,65
17	543778,32	3368112,90
18	543685,72	3368054,97
19	543675,32	3368045,71
20	543670,61	3368042,87
21	543662,95	3368042,73
22	543656,50	3368041,29
23	543644,62	3368035,73
24	543634,67	3368029,73
25	543619,84	3368019,80
26	543611,16	3368014,26

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------	----------------	--------------

						4574 – ППТ 3		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий</b>		
Разработал	Браун				11.24			
Проверил.	Логинова				11.24			
ГИП	Бегаев				11.24			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2
						АО «Алтайиндорпроект»		



27	543604,50	3368010,05
28	543587,93	3367999,47
29	543578,52	3368014,03
30	543625,20	3368043,79
31	543632,72	3368049,56
32	543639,19	3368053,56
33	543654,77	3368069,53
34	543659,16	3368072,84
35	543671,86	3368077,47

						4574 – ППТ 3	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

**Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого  
размещения линейного объекта**



**«Реконструкция автомобильной дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с  
мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе»**

Система координат: МСК-22

*Границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной  
дороги К-92 «Карабинка – Солтон – Макарьевка» с мостом через р. Солтонка на км 20+100 в  
Солтонском районе»*

№	X	Y
1	543784,71	3368094,31
2	543779,68	3368092,40
3	543768,27	3368090,84
4	543751,17	3368085,20
5	543742,11	3368082,82
6	543739,72	3368081,54
7	543734,73	3368077,15
8	543725,61	3368076,30
9	543708,20	3368066,13
10	543692,36	3368057,71
11	543690,62	3368064,41
12	543680,90	3368076,30
13	543679,24	3368081,16
14	543689,01	3368085,71
15	543694,23	3368088,15
16	543716,41	3368092,51
17	543728,89	3368098,03
18	543745,66	3368100,65
19	543778,32	3368112,90
1	543784,71	3368094,31
20	543685,72	3368054,97
21	543675,32	3368045,71
22	543670,61	3368042,87
23	543662,95	3368042,73
24	543656,50	3368041,29
25	543644,62	3368035,73
26	543634,67	3368029,73

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4574 – ППТ 4			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Браун				11.24	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Проверил.	Логинова				11.24		П	1	1
ГИП	Бегаев				11.24		АО «Алтайиндорпроект»		

27	543619,84	3368019,80
28	543611,16	3368014,26
29	543604,50	3368010,05
30	543587,93	3367999,47
31	543578,52	3368014,03
32	543625,20	3368043,79
33	543632,72	3368049,56
34	543639,19	3368053,56
35	543654,77	3368069,53
36	543659,16	3368072,84
37	543671,86	3368077,47
38	543673,22	3368072,92
39	543682,22	3368060,52
20	543685,72	3368054,97